



交通工程学院
就业质量年度报告
(2021)

学院概况：

学院设有船舶工程技术、航海技术、轮机工程技术三个专业，充分发挥大连地域优势和产业集群优势，培养国际航运和船舶修造行业高素质技术技能人才。“双师型”教师授课：学院教师均具有企业工作经历，同时聘请企业专家作为兼职教师，保证学生新技术、新工艺、新规范等学习内容与企业需求同步，提升学生的实践技能；学院具有中华人民共和国海事局签发的无限航区三副、三管轮等 11 个船员培训项目培训资质，所培养毕业生知识能力水平符合国际标准，可以赴国际知名航运公司就业。

报告说明：

学院 2021 届毕业生共计 136 人，完成问卷 92 人，未完成问卷中包括有入伍 7 人、在岗船员十余人等。

结 论：

学院与大连海达船员管理有限公司、上海森海海事服务有限公司、大连船舶重工集团钢结构制作有限公司、渤海造船厂集团有限公司等二十余家知名企业建立了校企合作关系，学生可到合作企业进行顶岗实习、就业，各专业毕业生工资水平居全校各专业前列。

目 录

第一部分 就业基本情况	1
一、毕业生规模和结构.....	1
1. 毕业生人数.....	1
2. 毕业生性别结构.....	1
3. 各类毕业生数（如生源、招生口径等）.....	1
4. 各专业毕业生数.....	1
二、毕业生去向落实率.....	2
（一）总体毕业去向落实率.....	2
1. 毕业生初次就业去向落实率.....	2
2. 毕业生的年终就业去向落实率.....	2
3. 各专业毕业去向及落实率.....	2
（二）毕业去向分布.....	2
1. 毕业去向分布.....	2
2. 各类毕业生去向分布（如生源、招生口径等）.....	3
（三）未就业情况.....	3
1. 未就业类型分布.....	3
2. 未就业人群打算.....	3
三、社会贡献度.....	3
（一）就业地区.....	3
1. 就业省份.....	3
2. 各专业毕业去向分布.....	4
3. 西部地区就业情况.....	4
4. 东北地区就业情况.....	4
5. 省内就业情况.....	4
6. 大连就业情况.....	5
（二）就业职业.....	5
1. 毕业生职业流向.....	5
2. 各专业职业流向.....	5
（三）就业行业.....	6
1. 毕业生行业流向.....	6
2. 各专业行业流向.....	6
（四）就业单位.....	6
1. 就业单位性质.....	6
2. 就业单位规模.....	7
3. 典型用人单位就业情况.....	7
四、毕业生的升学情况（含留学）.....	7
1. 毕业生升学比例.....	7
2. 升学的原因分析.....	8
五、毕业生的创业情况.....	8
第二部分 就业工作措施	8
（一）就业指导服务机制建设.....	8

(二) 构建“一主线三结合”系统.....	9
(三) 加强外联工作, 扩大就业需求.....	9
第三部分 就业质量相关分析.....	9
一、收入分析.....	9
1. 毕业生月收入.....	9
2. 各专业的月收入.....	9
二、专业相关度.....	10
1. 毕业生工作与专业相关度.....	10
2. 各专业的工作与专业相关度.....	10
三 就业现状满意度.....	10
1. 总体就业现状满意度.....	10
2. 各专业就业现状满意度.....	10
四 毕业生发展成长度.....	11
(一) 职业期待吻合度.....	11
1. 总体职业期待吻合度.....	11
2. 各专业职业期待吻合度.....	11
(二) 就业岗位适应度.....	11
1. 毕业生总体就业岗位适应度.....	11
2. 各专业毕业生就业岗位适应度.....	11
(三) 就业稳定性.....	12
1. 总体稳定率(以离职率来衡量).....	12
2. 各专业的稳定率(以离职率来衡量).....	12
(四) 职业发展和变化.....	12
1. 毕业生总体职业发展和变化.....	12
2. 各专业毕业生职业发展和变化.....	13
第四部分 就业发展趋势分析.....	13
一、本学院就业趋势性研判.....	13
二、就业去向落实率变化趋势.....	13
三、就业地区变化趋势.....	14
四、就业行业变化趋势.....	14
五、就业单位变化趋势.....	15
六、就业质量变化趋势(月收入、专业相关度、就业现状满意度、职业期待吻合度、稳定率).....	15
(一) 月收入变化趋势.....	15
(二) 专业相关度.....	16
(三) 就业现状满意度.....	16
(四) 职业期待吻合度.....	17
(五) 稳定率(离职率).....	17
第五部分 毕业生对学校的评价.....	17
一、毕业生对人才培养的评价.....	17
(一) 母校满意度.....	17
1. 总体满意度.....	17
2. 各专业的满意度.....	17
(二) 母校推荐度.....	18

1. 总体推荐度.....	18
2. 各专业的推荐度.....	18
(三) 专业推荐度.....	18
1. 总体推荐度.....	18
2. 各专业的推荐度.....	18
(四) 教育教学评价.....	19
1. 课程设置.....	19
2. 任课教师.....	19
3. 实践教学.....	19
二、就业指导服务情况.....	19
1. 就业指导服务总体满意度.....	19
2. 就业指导服务开展情况.....	19
3. 各专业对就业指导服务的评价.....	19
第六部分 用人单位评价.....	20
一、聘用标准.....	20
1. 用人单位聘用本校毕业生的理由.....	20
2. 用人单位聘用本校毕业生的渠道.....	20
二、使用评价.....	20
1. 用人单位对本院毕业生的总体满意度.....	20
2. 用人单位继续招聘本院毕业生的意愿.....	20
第七部分 案例分享.....	21
案例 1.....	21
案例 2.....	24

交通工程学院 2021 年就业质量年度报告

第一部分 就业基本情况

一、毕业生规模和结构

1. 毕业生人数

交通工程学院 2021 届毕业生共 136 人。

2. 毕业生性别结构

男生 129 人，女生 7 人，男女生比例为 18:1；其中 7 名女生全部来自船舶工程技术专业。

3. 各类毕业生数（如生源、招生口径等）

生源：毕业生生源类型全部为普通高中生，生源地来自 9 个省份。辽宁省生源 114 人，其中大连市生源 12 人；辽宁省外各省市自治区生源为 22 人。

招生口径：航海技术专业共计 27 人，其中高考统一招生 24 人，单独招生 3 人；轮机工程技术专业共计 27 人，其中高考统一招生 23 人，单独招生 4 人；船舶工程技术专业共计 82 人，其中高考统一招生 38 人，单独招生 44 人。

4. 各专业毕业生数

航海技术专业 27 人、轮机工程技术专业 27 人、船舶工程技术专业 82 人。

二、毕业生去向落实率

（一）总体毕业去向落实率

1. 毕业生初次就业去向落实率

截止到7月31日，学院2021届毕业生就业126人，初次就业率为92.65%。

2. 毕业生的年终就业去向落实率

截止到11月13日，学院2021届毕业生就业122人，年终就业率为89.71%。

3. 各专业毕业去向及落实率

航海技术专业就业27人，就业率为100%；轮机工程技术专业就业26人，就业率为96.30%；船舶工程技术专业就业69人，就业率为84.15%；学院共计就业122人，就业率为89.71%。

表1：交通工程学院2021届毕业生年终就业率统计表

专业	毕业生数	已就业数	就业率(%)
航海技术	27	27	100
轮机工程技术	27	26	96.30
船舶工程技术	82	69	84.15
合计	136	122	89.71

（二）毕业去向分布

1. 毕业去向分布

初次就业：共计就业126人，其中辽宁省内就业119人，占比94.44%（包括大连地区就业74人，占比58.73%），辽宁省外就业7人，占比5.56%。

年终就业：共计就业 122 人，就业率为 89.71%。其中辽宁省内就业 115 人，占比 94.26%（包括大连地区就业 65 人，占比 53.28%），辽宁省外就业 7 人，占比 5.74%。

2. 各类毕业生去向分布（如生源、招生口径等）

初次就业：辽宁籍 114 人，就业 108 人，其中在辽工作 104 人，包括在连工作 67 人。单独招生 51 人，已就业 47 人，占比 92.16%；统一考试 85 人，已就业 79 人，占比 92.94%。

年终就业：辽宁籍 114 人，就业 104 人，其中在辽工作 100 人，包括在连工作 59 人。单独招生 51 人，已就业 44 人，占比 86.27%；统一考试 85 人，已就业 78 人，占比 91.76%。

（三）未就业情况

1. 未就业类型分布

截止 11 月 13 日，学院未就业 14 人（船舶工程技术 13 人，轮机工程技术 1 人）。其中 2 名同学是一直未找到合适岗位，12 名同学离职，寻找新的工作，暂未就业。

2. 未就业人群打算

在未就业 14 人中，3 人准备专升本，3 人计划报考公考，1 人准备创业，7 人继续寻求工作。

三、社会贡献度

（一）就业地区

1. 就业省份

辽宁省 115 人，北京市 2 人，上海市 1 人，江苏省 1 人，安徽省

1 人，吉林省 1 人，浙江省 1 人。

2. 各专业毕业去向分布

表 2 交通工程学院 2021 届毕业生初次就业地域去向统计表

专业 地域去向	年终就业			
	航海技术	轮机工程技术	船舶工程技术	共计
辽宁省	26	24	65	115
北京市	1	1	0	2
江苏省	0	1	0	1
安徽省	0	0	1	1
吉林省	0	0	1	1
上海市	0	0	1	1
浙江省	0	0	1	1
合计	27	26	69	122

3. 西部地区就业情况

2021 届毕业生未有在西部地区就业情况

4. 东北地区就业情况

在辽宁省就业 115 人，在吉林省就业 1 人，没有在黑龙江省就业毕业生。

5. 省内就业情况

表 3 交通工程学院 2021 届毕业生初次就业地域去向统计表

专业 地域去向	年终就业					
	航海技术	轮机工程技术	船舶工程技术	共计	占比%	
辽宁省	大连市	22	12	31	65	53.28
	沈阳市	1	2	10	13	10.66
	本溪市	1	0	0	1	0.82
	盘锦市	1	0	1	2	1.64
	葫芦岛市	0	6	12	18	14.75
	鞍山市	0	0	1	1	0.82

	丹东市	0	0	2	2	1.64
	抚顺市	0	0	1	1	0.82
	锦州市	0	0	2	2	1.64
	营口市	0	0	3	3	2.46
	入伍	1	4	2	7	5.74
	合计	27	26	69	115	100

6. 大连就业情况

毕业生共计在大连就业 65 人，其中航海技术 22 人、轮机工程技术 12 人、船舶工程技术 31 人。

(二) 就业职业

1. 毕业生职业流向

2021 届毕业生职业岗位流向主要为工程技术人员、专业技术人员、商业和服务人员、专升本、军人等。

2. 各专业职业流向

表 4 交通工程学院 2021 届毕业生职业岗位流向情况统计表

职业 \ 专业	航海技术		轮机工程技术		船舶工程技术		合计	
	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%
工程技术人员	4	14.81	7	26.92	23	33.33	34	27.87
专业技术人员	19	70.37	12	46.15	1	1.45	32	26.23
其他人员	0	0	0	0	9	13.04	9	7.38
商业和服务人员	2	7.41	1	3.85	13	18.84	16	13.11
办事人员和有关人员	0	0	0	0	2	2.90	2	1.64
军人	1	3.70	4	15.38	2	2.90	7	5.74
专升本	1	3.70	2	7.69	19	27.54	22	18.03
合计	27		26		69		122	

（三）就业行业

1. 毕业生行业流向

2021 届毕业生主要从事制造业、交通运输业、专升本和入伍。

2. 各专业行业流向

表 5 交通工程学院 2021 届毕业生就业行业流向情况统计表

专业 职业	航海技术		轮机工程技术		船舶工程技术		合计	
	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%
制造业	4	14.81	7	26.92	24	34.78	35	28.69
批发和零售业	0	0	0	0	3	4.35	3	2.46
住宿和餐饮业	1	3.70	1	3.85	1	1.45	3	2.46
交通运输业	19	70.37	12	46.15	4	5.80	35	28.69
卫生和社会工作	0	0	0	0	1	1.45	1	0.82
租赁和商务服务业	1	3.70	0	0	1	1.45	2	1.64
科学研究和技术服务业	0	0	0	0	9	13.04	9	7.38
信息技术服务业	0	0	0	0	3	4.35	3	2.46
电力、热力、燃气及水生产和供应业	0	0	0	0	2	2.90	2	1.64
军队	1	3.70	4	15.38	2	2.90	7	5.74
专升本	1	3.70	2	7.69	19	27.54	22	18.03
合计	27		26		69		122	

（四）就业单位

1. 就业单位性质

学院毕业生主要就业在国有企业和民营企业/个体，占就业总人数 72.95%。

表 6 交通工程学院 2021 届毕业生就业单位性质情况统计表

专业 就业单位性质	航海技术		轮机工程技术		船舶工程技术		合计	
	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%
国有企业	17	62.96	22	84.62	17	24.64	56	45.90
事业单位或政府机关	0	0	1	3.85	16	23.19	17	13.93

民营企业/个体	6	4.92	2	7.69	25	36.23	33	27.05
中外合资/外资/独资	4	3.28	1	3.85	11	15.94	16	13.11
其他	0	0	0	0	0	0	0	0
合计	27		26		69		122	

2. 就业单位规模

学院毕业生主要就业单位规模大型，占总就业人数 78.69%。

表 7 交通工程学院 2021 届毕业生就业单位规模情况统计表

就业单位规模	航海技术		轮机工程技术		船舶工程技术		合计	
	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%	人数	占比%
大型(500人以上)	22	81.48	25	96.15	49	71.01	96	78.69
中型(200-500人)	2	7.41	0	0	7	10.14	9	7.38
小型(50-200人)	3	11.11	1	3.85	8	11.59	12	9.84
微型(50人以下)	0	0	0	0	5	7.25	5	4.10
合计	27		26		69		122	

3. 典型用人单位就业情况

渤海造船厂集团有限公司对我院 2021 届毕业生录用 19 人，大连华洋海事有限公司录用 12 人，大连海达船员管理有限公司录用 10 人，英特尔半导体（大连）有限公司录用 9 人，共计 50 人。占比就业总人数 40.98%。

四、毕业生的升学情况（含留学）

1. 毕业生升学比例

2021 届毕业生中通过专升本考试进入本科学校继续学习的有 22 人，占毕业生数的 16.18%。

表 8 交通工程学院 2021 届毕业生升学情况统计表

序号	姓名	专业	录取学校
1	江守源	船舶工程技术	大连东软信息学院
2	刘晓龙	船舶工程技术	大连东软信息学院
3	常亦宏	船舶工程技术	大连海洋大学
4	陈子硕	船舶工程技术	大连交通大学
5	董斌	船舶工程技术	大连交通大学

6	龚雅琪	船舶工程技术	大连交通大学
7	李贺	船舶工程技术	大连交通大学
8	葛欣颖	船舶工程技术	辽东学院
9	刘远康	船舶工程技术	辽东学院
10	吴启优	船舶工程技术	辽宁工程技术大学
11	李盛世	船舶工程技术	辽宁工业大学
12	丁英斌	船舶工程技术	辽宁师范大学
13	裴禹霖	船舶工程技术	辽宁石油化工大学
14	丁家浩	船舶工程技术	沈阳工程学院
15	王浩阳	船舶工程技术	沈阳工程学院
16	刘世铎	船舶工程技术	沈阳工学院
17	于韬	船舶工程技术	沈阳化工大学
18	刘洪承	船舶工程技术	沈阳师范大学
19	刘力源	船舶工程技术	沈阳师范大学
20	霍世闻	航海技术	沈阳工学院
21	杨一航	轮机工程技术	沈阳工学院
22	金鹏飞	轮机工程技术	沈阳师范大学

2. 升学的原因分析

第一、据了解，所有报考学生报名专升本辅导机构，能够有针对性的学习辅导及报考；第二、学院将专业教师与报考专升本同学结对子，学习、思想上帮扶；第三、国家政策专升本扩招，也大大提升升学机会。

五、毕业生的创业情况

学院 2021 届毕业生没有创业。

第二部分 就业工作措施

（一）就业指导服务机制建设

学院将就业工作列入年度重点工作，根据《交通工程学院毕业生就业工作实施办法》，学院领导包专业，专业教师包学生，形成了全员参与就业指导服务工作的机制；学院继续坚持落实以学生学业成绩和日常管理量化考核成绩综合排名为基础的优先推荐就业制度，在推动就业工作的同时学风建设和学生日常管理工作也起到了促进作用。

用。

（二）构建“一主线三结合”系统

就业教育实现以课堂教学为主，课上教学与课下指导相结合、网上指导和现场咨询相结合、职业指导与职业能力训练相结合。加强与行业企业联系，依托校企合作、产教深度融合，为学生提供优质的就业岗位；建立专业教育和就业教育的联动机制，以专业导入、生涯规划设计和校友讲堂等为载体，帮助学生树立正确的就业观和择业观，提升学生就业创业能力；关注就业困难的学生群体，为其提供优质的就业服务。

（三）加强外联工作，扩大就业需求

加强调研，了解区域经济和行业发展对航运业和造船业人才需求的变化和具体规格要求，调整人才培养目标和培养方案，做好专业建设的规划，优化专业结构。

第三部分 就业质量相关分析

一、收入分析

1. 毕业生月收入

2021 届毕业生平均月收入为 4923 元/人。

2. 各专业的月收入

表 9：2021 届毕业生月收入变化情况统计表（元）

专业	2021 届
航海技术	5532
轮机工程技术	6803
船舶工程技术	3820
总体平均月收入	4923

二、专业相关度

1. 毕业生工作与专业相关度

2021 届毕业生认为所从事工作岗位与所学专业相关的占 52.17%（完全相关+比较相关）。

2. 各专业的工作与专业相关度

表 10：2021 届毕业生就业专业相关度变化情况统计表（%）

专业	2021 届
航海技术	63.64
轮机工程技术	63.16
船舶工程技术	43.14
总体相关度	52.17

三 就业现状满意度

1. 总体就业现状满意度

经问卷统计，2021 届毕业生对就业现状满意度为 95.77%（非常满意 35.21%+比较满意 33.80%+基本满意 26.76%）。

2. 各专业就业现状满意度

满意度(非常满意+比较满意+基本满意)，航海技术专业为 94.44%，轮机工程专业为 100.00%，船舶工程专业为 95.00%。

表 11 交通工程学院 2021 届毕业生就业现状满意度统计表（%）

专业	非常满意	比较满意	基本满意	不满意	非常不满意	满意度
航海技术	50.00	33.33	11.11	5.56	0	94.44
轮机工程技术	38.46	46.15	15.38	0	0	100
船舶工程技术	27.50	30.00	37.50	0	5.00	95.00
合计	35.21	33.80	26.76	1.41	2.82	95.77

四 毕业生发展成长度

（一）职业期待吻合度

1. 总体职业期待吻合度

经问卷统计，2021 届毕业生职业期待吻合度为 85.92%（完全吻合+比较吻合+基本吻合）。

2. 各专业职业期待吻合度

吻合度（完全吻合+比较吻合+基本吻合），航海技术专业为 100.00%，轮机工程专业为 100.00%，船舶工程专业为 75.00%。

表 12 交通工程学院 2021 届毕业生就业期待吻合度统计表（%）

专业	完全吻合	比较吻合	基本吻合	不吻合	说不清	吻合度
航海技术	50.00	33.33	16.67	0	0	100
轮机工程技术	38.46	61.54	0	0	0	100
船舶工程技术	12.50	35.00	27.50	10.00	15.00	75.00
合计	26.76	39.44	19.72	5.63	8.45	85.92

（二）就业岗位适应度

1. 毕业生总体就业岗位适应度

经问卷统计，2021 届毕业生就业岗位适应度为 97.18%（非常适应+比较适应+基本适应）。

2. 各专业毕业生就业岗位适应度

就业岗位适应度（非常适应+比较适应+基本适应），航海技术专业为 100.00%，轮机工程专业为 100.00%，船舶工程专业为 95.00%。

表 13 交通工程学院 2021 届毕业生就业期待吻合度统计表 (%)

专业	完全适应	比较适应	基本适应	不适应	非常不适应	适应度
航海技术	50.00	33.33	16.67	0	0	100
轮机工程技术	38.46	53.85	7.69	0	0	100
船舶工程技术	25.00	35.00	35.00	2.50	2.50	95.00
合计	33.80	38.03	25.35	1.41	1.41	97.18

(三) 就业稳定性

1. 总体稳定率 (以离职率来衡量)

经问卷统计, 2021 届毕业生离职率为 26.14% (离职率: 换过单位比例)

2. 各专业的稳定率 (以离职率来衡量)

离职率: 没有换过单位比例。航海技术专业为 29.27%, 轮机工程专业为 17.65%, 船舶工程专业为 28.57%。

表 14 交通工程学院 2021 届毕业生专业离职率统计表 (%)

专业	0 次	1 次	2 次	3 次	4 次以上	离职率
航海技术	72.73	18.18	4.55	0	4.55	29.27
轮机工程技术	82.35	11.76	5.88	0	0	17.65
船舶工程技术	71.43	20.41	6.12	2.04	0	28.57
合计	73.86	18.18	5.68	1.14	1.14	26.14

(四) 职业发展和变化

1. 毕业生总体职业发展和变化

经问卷统计, 2021 届毕业生总体职业发展和变化, 薪资增长占比 54.93%; 职位提升占比 18.31%; 部门转换占比 14.08%; 工作单位调整占比 5.63%; 薪级职位未提升、岗位未变化占比 38.03%。

2. 各专业毕业生职业发展和变化

表 15 交通工程学院 2021 届毕业生职业发展和变化统计表 (%)

专业	薪资增长	职位提升	部门转换	工作单位调整	薪级职位未提升、 岗位未变化
航海技术	50.00	11.11	16.67	11.11	38.89
轮机工程技术	84.62	53.85	23.08	7.69	15.38
船舶工程技术	47.50	10.00	10.00	2.50	45.00
合计	54.93	18.31	14.08	5.63	38.03

第四部分 就业发展趋势分析

一、本学院就业趋势性研判

基于学院开展就业指导服务工作实际和近五年来的毕业生就业情况数据分析，学院毕业生年终就业率仍将在一定时期内稳定在 90% 以上，就业的重要区域为大连市、葫芦岛市，平均月收入在 3500 元至 4000 元之间；学院已与多家国有企业、外资（合资）企业建立了长期稳定的就业合作关系，毕业生就业岗位流向、行业流向及单位流向等指标将保持相对稳定。

二、就业去向落实率变化趋势

近五年来，学院毕业生就业率逐年提升。受疫情影响，2021 届毕业生年终就业率有所下降，其中航海类企业就业市场巨大，呈现供不应求态势，未受影响。船舶类相关企业招聘岗位大幅度缩减，多家校企合作单位缩减或停招。

表 16 交通工程学院近五年毕业生就业率变化统计表

专业	2017 届	2018 届	2019 届	2020 届	2021 届
航海技术	93.94	94.59	92.85	100	100
轮机工程技术	93.55	94.87	94.73	94.74	96.30
船舶工程技术	88.06	94.74	92.30	87.25	84.15
学院就业率	90.48	92.22	94.33	89.86	89.71

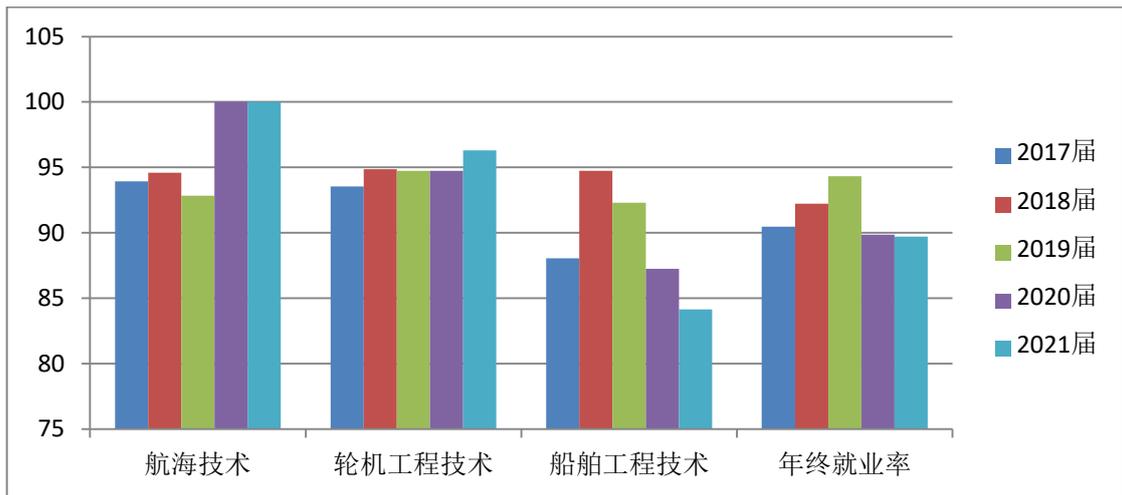


图 1: 交通工程学院近五年毕业生就业率变化趋势图

三、就业地区变化趋势

2021 届毕业生(未含参军学生)在省外就业比例有所下降, 省内就业比例有所提升, 大连就业比例相对持平。

表 17 交通工程学院近五年毕业生就业地区流向情况统计表

地区流向	2017 届		2018 届		2019 届		2020 届		2021 届	
	人数	占比%								
辽宁省	124	81.58	96	83.48	134	84.81	114	91.94	115	94.26
其中大连市	103	67.76	61	53.04	119	75.32	62	75.32	65	53.28
外省市	28	18.42	19	16.52	24	15.19	10	8.06	7	5.74
合计	152	100	115	100	166	100	124	100	122	100

四、就业行业变化趋势

学院每届毕业生约有 1/3 就业行业为制造业, 2021 届毕业生就业在制造业、交通运输业占比一半。

表 18 交通工程学院近五年毕业生就业行业流向情况统计表

行业	2017 届		2018 届		2019 届		2020 届		2021 届	
	人数	占比%								
农业					2	1.20	3	2.42		
制造业	53	34.87	34	22.67	58	34.94	50	40.32	34	27.87
批发和零售业	11	7.24	3	2.00	6	3.61	5	4.03	3	2.46
住宿和餐饮业	1	0.66	4	2.67	1	0.60	1	0.81	3	2.46
文化体育和娱乐业	9	5.92	5	3.33	1	0.60				
公共管理、社会保	1	0.66	1	0.67						

障和社会组织										
教育业	3	1.97	10	6.67	6	3.61	14	11.29	23	18.85
交通运输业	9	5.92	27	18.00	36	21.69	22	17.74	35	28.69
房地产业	12	7.89	3	2.00	5	3.01	4	3.23		
卫生和社会工作	2	1.32	1	0.67	1	0.60	1	0.81	1	0.82
水利环境和公共 设施业					1	0.60	2	1.61	2	1.64
租赁和商务服务业	11	7.24	3	2.00	4	2.41	1	0.81	2	1.64
科学研究和技术 服务业	2	1.32	2	1.33	4	2.41			9	7.38
居民服务、修理 和其它服务业	4	2.63	2	1.33	6	3.61				
建筑业			5	3.33	3	1.81	4	3.23		
信息技术服务业	6	3.95	10	6.67	13	7.83	10	8.06	3	2.46
金融业	21	13.82	4	2.67	4	2.41	2	1.61		
军队	2.836	3.95	35	23.33	8	4.82	5	4.03	7	5.74

五、就业单位变化趋势

学院毕业生主要就业在民营企业、国有企业和其他企业，2021届毕业生在国有企业就业比例提升明显。

表 19 交通工程学院近五年毕业生就业单位性质流向情况统计表

就业单位性质	2017 届		2018 届		2019 届		2020 届		2021 届	
	人数	占比%								
国有企业	9	5.92	28	18.67	23	13.86	43	42.16	56	45.90
事业单位或政府机关	3	1.97	8	5.33	3	1.81	3	2.94	17	13.93
民营企业/个体	116	76.32	54	36.00	94	56.23	42	41.18	33	27.05
中外合资/外资/独资	22	14.47	13	8.67	37	22.29	2	1.96	16	13.11
其他	2	1.32	47	31.33	9	5.42	12	11.76	0	0
合计	152	100	150	100	166	100	102	100	122	100

六、就业质量变化趋势（月收入、专业相关度、就业现状满意度、职业期待吻合度、稳定率）

（一）月收入变化趋势

表 20 交通工程学院近五年毕业生月收入变化情况统计表（元）

专业	2017 届	2018 届	2019 届	2020 届	2021 届
航海技术	3564	3115	6050	5250	5532
轮机工程技术	3537	3567	4829	4360	6803
船舶工程技术	3481	3110	3829	3234	3820
总体平均月收入	3517	3207	4479	3592	4923

（二）专业相关度

表 21 交通工程学院近五年毕业生就业专业相关度变化情况统计表（%）

专业	2017 届	2018 届	2019 届	2020 届	2021 届
航海技术	40.74	62.07	100	47.06	63.64
轮机工程技术	53.85	47.22	66.67	66.67	63.16
船舶工程技术	62.07	28.17	54.43	51.97	43.14
总体相关度	51.72	43.04	65.35	73.53	52.17

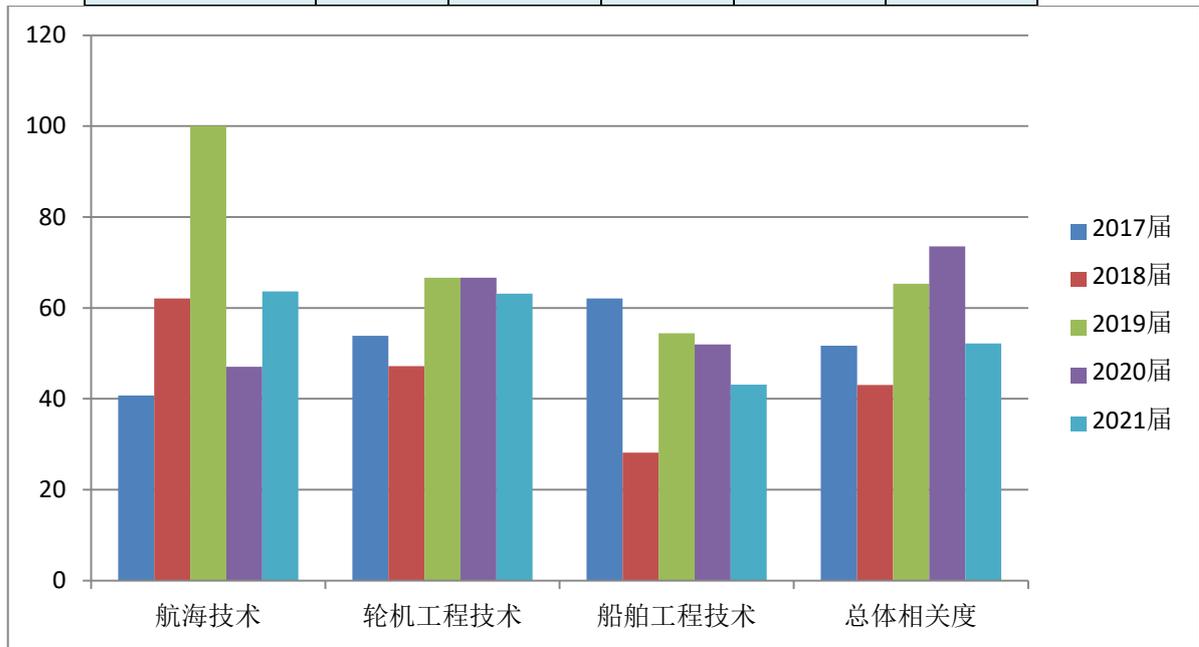


图 2 交通工程学院近五年毕业生就业专业相关度情况对比图

（三）就业现状满意度

表 22 交通工程学院近五年毕业生就业现状满意度变化情况统计表（%）

专业	2017 届	2018 届	2019 届	2020 届	2021 届
航海技术	50.00	55.56	72.41	81.82	94.44
轮机工程技术	25.00	76.92	66.66	73.33	100.00
船舶工程技术	55.82	50.00	56.34	48.10	95.00
总体满意度	57.37	56.55	62.02	59.84	95.77

（四）职业期待吻合度

表 23 交通工程学院近四届毕业生职业期待吻合度统计表（%）

专业	2018 届	2019 届	2020 届	2021 届
航海技术	62.07	100.00	50.00	100.00
轮机工程技术	52.78	66.67	72.22	100.00
船舶工程技术	29.58	54.43	72.37	75.00
吻合度	44.93	65.35	70.59	85.92

（五）稳定率（离职率）

表 24 交通工程学院近五年毕业生就业离职率变化情况统计表（%）

专业	2017 届	2018 届	2019 届	2020 届	2021 届
航海技术	29.63	20.00	18.18	0	29.27
轮机工程技术	23.08	29.73	18.75	15.79	17.65
船舶工程技术	34.48	45.33	33.33	26.60	28.57
总体离职率	31.72	36.31	24.63	22.05	26.14

第五部分 毕业生对学校的评价

一、毕业生对人才培养的评价

（一）母校满意度

1. 总体满意度

非常满意占比 52.69%、比较满意占比 30.11%、基本满意占比 17.20%、不满意占比 0、非常不满意占比 0。

2. 各专业的满意度

表 25 毕业生对母校满意度情况统计表（%）

专业	非常满意	比较满意	基本满意	不满意	非常不满意
航海技术	72.73	22.73	4.55	0	0
轮机工程技术	47.37	47.37	5.26	0	0

船舶工程技术	46.15	26.92	26.92	0	0
--------	-------	-------	-------	---	---

(二) 母校推荐度

1. 总体推荐度

非常愿意占比 54.84%、比较愿意占比 23.66%、基本愿意占比 12.90%、不愿意占比 5.38%、非常不愿意占比 3.23%。

2. 各专业的推荐度

表 26 毕业生对母校推荐度情况统计表 (%)

专业	非常愿意	比较愿意	基本愿意	不愿意	非常不愿意
航海技术	77.27	13.64	9.09	0	0
轮机工程技术	52.63	42.11	5.26	0	0
船舶工程技术	46.15	21.15	17.31	9.62	5.77

(三) 专业推荐度

1. 总体推荐度

非常愿意占比 59.14%、比较愿意占比 18.28%、基本愿意占比 7.53%、不愿意占比 10.75%、非常不愿意占比 4.30%。

2. 各专业的推荐度

表 27 毕业生对专业推荐度情况统计表 (%)

专业	非常愿意	比较愿意	基本愿意	不愿意	非常不愿意
航海技术	77.27	9.09	4.55	9.09	0
轮机工程技术	57.89	36.84	0	5.26	0
船舶工程技术	51.92	15.38	11.54	13.46	7.69

（四）教育教学评价

1. 课程设置

非常合理占比 53.76%、比较合理占比 34.41%、基本合理占比 11.83%、不合理占比 0、非常不合影占比 0。

2. 任课教师

非常满意占比 65.59%、比较满意占比 26.88%、基本满意占比 6.45%、不满意占比 1.08%、非常不满意占比 0。

3. 实践教学

非常好占比 58.06%、比较好占比 31.18%、一般占比 6.45%、不好占比 1.09%、非常不好占比 3.23%。

二、就业指导服务情况

1. 就业指导服务总体满意度

非常满意占比 53.76%、比较满意占比 29.03%、基本满意占比 12.90%、不满意占比 4.30%、非常不满意占比 0。

2. 就业指导服务开展情况

召开毕业生就业动员会，分析行业动态，为每位毕业生制定就业计划，多方位帮扶每位毕业生。

3. 各专业对就业指导服务的评价

表 28 毕业生对就业指导服务的评价统计表（%）

专业	非常满意	比较满意	基本满意	不满意	非常不满意
航海技术	72.73	18.18	9.09	0	0

轮机工程技术	47.37	52.63	0	0	0
船舶工程技术	48.08	25.00	19.23	7.69	0

第六部分 用人单位评价

一、聘用标准

1. 用人单位聘用本校毕业生的理由

用人单位聘用我院毕业生理由主要有职业稳定性、个人专业技能、个人综合素质、吃苦耐劳精神。

表 29 交通工程学院 2021 届毕业生用人单位聘用理由统计表

聘用理由	在校学习成绩	个人专业技能	个人综合素质	吃苦耐劳精神
单位数	4	2	1	1
比重 (%)	42.86	28.57	14.29	14.29

2. 用人单位聘用本校毕业生的渠道

企业问卷分析，7 家用人单位聘用渠道为校园招聘，占比 100%。

二、使用评价

1. 用人单位对本院毕业生的总体满意度

全部为很满意（企业数:7, 比例:100%）。

2. 用人单位继续招聘本院毕业生的意愿

全部用人单位愿意继续招聘本院毕业生（企业数:7, 比例:100%）。

第七部分 案例分享

案例 1

加强就业基地建设，提升学生就业质量

交通工程学院高度重视就业基地建设，与多家行业内知名企业建立了就业合作关系，提升了毕业生就业质量，2021 届毕业生学院推荐就业 84 人，占比毕业生总数 61.76%。

本学年，学院领导多次亲赴校企合作单位，大连海达船员管理有限公司、大连华洋海事有限公司、大连江河船舶设计咨询有限公司、大连信嘉船舶技术有限公司、星航国际船舶管理(大连)有限公司等，中远海运船员管理有限公司大连分公司等。开展合作洽谈，推进校企合作，双方就订单班的培养方式、培养目标、招生专业和人数、顶岗实习期间学生管理、学生待遇、保障、考核以及安全等方面进行深入交流，确定 2022 届毕业生在校实训课程结束后到集团进行顶岗实习。

本学年，学院共开展专场招聘会近 20 场，提供岗位 300 余个，其中国有企业占比 50%，录取近 70%毕业生。尤其在专升本和入伍上，学院制定提前准备方案，师生共同努力，专升本 23 人报考，22 人上岸。7 名毕业生报名入伍，全部成功进入部队。

表 30 交通工程学院 2021 届毕业生主要用人单位就业情况统计表

用人单位	航海技术	轮机工程技术	船舶工程技术	合计
渤海造船厂集团有限公司	0	6	13	19
大连今嘉船舶工程有限公司	0	0	1	1
大连海达船员管理有限公司	2	8	0	10
大连江河船舶设计咨询有限公司	0	0	4	4
中远海运船员管理有限公司大连分公司	5	1	0	6
大连华洋海事有限公司	10	2	0	12
大连乾达海事服务有限公司	1	0	0	1
星航国际船舶管理(大连)有限公司	1	1	0	2
上海龙禹船舶技术有限公司	0	0	2	2
大连雄库鲁海洋工程有限公司	0	0	1	1
北京鑫裕盛船舶管理有限公司	1	2	0	3
大连源华劳务派遣有限公司	0	1	2	3

一重集团大连核电石化有限公司	0	0	5	5
大连金成扬帆海洋工程设计有限公司	0	0	1	1
大连信嘉船舶技术有限公司	0	0	4	4
大连链家房地产经纪有限公司	0	0	1	1
英特尔半导体（大连）有限公司	2	0	7	9
合计	22	21	41	84



图 1：一重集团大连核电石化有限公司校园招聘



图 2：大连今嘉船舶工程有限公司校园招聘



图 3：中远海运船员管理有限公司大连分公司校园招聘



图 4：大连海达船员管理有限公司校园招聘



图 5：北京鑫裕盛船舶管理有限公司



图 6：星航国际船舶管理(大连)有限公司

案例 2

开展篮球友谊赛 促进校企合作发展

为增进我院与合作企业之间的友谊,推动“校企合作”的深入发展。9月末,学院与星航国际船舶管理(大连)有限公司举行“星航杯”校园篮球争霸赛,本次比赛是我们学院进一步丰富学生业余文化活动,营造校园积极向上、奋发拼搏的精神氛围的一项重要举措,更是为加强我院校园文化建设,增强学生的健康体质,营造良好的校园文化氛围以及增进校企之间的合作关系及文化交流。

本次球赛是校企合作单位星航国际船舶管理(大连)有限公司的大力支持,星航国际船舶管理(大连)有限公司位于大连市中山区,经营范围主要包括国际船舶管理业务。学院现有10余名应、往届毕业生在此单位工作,为此搭建了校企合作平台,为本次“星航杯”校园篮球争霸赛奠定了坚实的基础。

友谊第一,比赛第二,第一届“星航杯”校园篮球争霸赛历经6天。这场在充满阳光校园中的“星航杯”篮球赛,共同体味合作与拼搏的滋味,一同感受篮球的魅力和体育的力量。



图 7：星航国际船舶管理(大连)有限公司校企篮球赛