

述职报告

汽车工程学院 郑锡伟

2018 年按照学校十三五发展规划与双高建设方案，积极有效的推进学院实训教学、技能大赛、社会服务、技能鉴定、实训室建设等工作，现将具体工作总结如下：

一、加强政治理论学习

认真学习习近平总书记系列讲话，贯彻落实各项方针、政策，坚定理想信念。学习“两学一做”知识，通过组织集中学习和个人自学的方式，用科学理论武装头脑，坚持学用结合，知行合一。认真查找自己不足，并确定自己整改的方向和具体的措施。在各个方面从严要求自己，努力提高自己的政治思想觉悟，自觉抵制各种不良风气、不良现象的侵蚀，在各方面严格要求自己，以便更快地适应职业教育发展的形势。

二、实训教学工作

本人超额完成教学任务，共 308 学时。完成《汽车维护保养实训》等 8 门实训课程标准评审工作，并按照专家提出的意见与建议，针对课程实践项目过多、对接岗位能力不强、课时安排不合理等问题，进行修订。继续推进其它实训教学标准化课程建设。按照教学计划顺利完成各项实训教学工作，组织实训教师听评课 10 节，提高实训教师实践教学能力、课堂把控能力。开展实训教学研讨 8 次，对实践教学方法、教学手段、教学环节等内容进行研讨，进一步加强实训指导教师队伍建设。

三、实训室建设管理工作

1、完成汽车仿真模拟实验室完善项目的招标文件制定工作，完善 ASEP 项目实训室、长安福特项目实训室文化建设。

2、完成双高建设方案中 15 个新建与改扩建实训室调研任务，完成调研报告。

3、完成双高建设方案中汽车电气维修实训室改扩建、新能源汽车实训室改扩建项目申报书撰写工作。

4、进一步提高实训室文化建设水平，完成 6S 管理的精细化实施，重点治理了实训区域环境问题。

5、建立安全领导小组，完善安全管理体系，实训车间安全应急预案。

6、健全和完善实训中心各项规章制度，制定《汽车实训车间管理规定》《汽车实训车间安全操作规定》《实训车间大型设备操作规定》，提高实训室精细化管理质量。完成了实践教学规章制度，完善举升机等大型设备操作流程、使用记录卡，完善安全应急预案，加强实践教学安全管理。

7、完成 ASEP 实训室、长安福特实训室文化建设，其中 ASEP 实训室被评为校级模范实训室并挂牌。

8、完成双高建设方案中《校外实训基地遴选标准》初稿。

9、完成双高建设方案中《实训基地教学环境建设方案》初稿。

10、完成双高建设方案中实训基地教学环境建设方案初稿、校外实训基地遴选标准、一体化文化建设方案。

四、技能培训和鉴定工作

1、完成汽车相关专业在校生汽车中级、高级修理工职业技能培训和鉴定工作，共计 235 余人次，通过率 98%。

2、与大连市安监局合作，开展新能源汽车技术培训。培训人数 123 人，理论通过率达到 98%，培训考证通过率居行业第一。

3、为我市职业院校、普通高校、企业的 57 余人进行了中级工技能培训，获得了参与人员的高度好评。

4、为我市职业院校学生进行新能源培训，培训人数 20 人。

五、技能竞赛工作

在学院领导、赛项负责人、指导教师与参赛选手共同努力下，2018 年职业技能竞赛取得了优异成绩。

1、2018 年辽宁省高职院校学生职业技能竞赛，汽车营销赛项获得辽宁省团体三等奖。

2、2018 年辽宁省高职院校汽车维修技能大赛，二等奖。

3、2018 年大连市汽车技术大赛第一名。

4、完成 2018 年世界级技能大赛中国区选拔赛裁判工作，同时担任辽宁代表队评委工作。

5、完成汽车工程学院首届汽车维修技能大赛，54 人次参赛。

六、社会服务工作

1、与大连市人社局合作，完成大连科技学院本科生政府补贴培训汽车修理工中级培训项目，并完成鉴定工作，完成 161 人次培训，到账 56 余万元。

2、免费为大连市南关岭小学、职业院校进行新能源汽车科普知识讲座与宣传工作，共计 400 余人。

3、开展校内学生汽车修理工中级和高级职业培训及鉴定 235 人次。

4、利用实训车间资源，免费为社会车辆及校内车辆服务近 300 台次。

七、其他工作

1、制定新能源汽车维修工职业标准，目前正在完善中。

2、完成大连市公共实训基地三个工种（汽车维修工、机动车检测工、农机修理工）申报工作。

3、设计大连市科普基地-新能源汽车科普基地建设方案。

4、组织进行汽车工程学院安全隐患排查工作。对实训教学场所进行全面隐患排查。对安全责任制落实情况、安全管理制度的建立和运行情况、设施设备运行维护情况、安全知识和操作规范培训情况、应急预案建立情况经行全面排查，并形成排查总结报告。

5、完成实训室资产自查和设备报废的统计和相关实施工作。

6、完成实训设备、维护保养维修工作。

7、完成实训室 11 台电脑更换、调试、软件重新安装工作。

8、申报大连市科普基金项目。

9、申报国家资源库建设项目，主持《新能源汽车技术》课程建设。

10、完成汽车电子技术专业人才培养方案制定工作。

八、存在问题与不足

1、新形势下对于政策的学习、理解与运用能力尚需进一步提高。

2、工作经验有所欠缺，需要进一步提高。主要表现在处理问题的方法比较单一。

2019 年 3 月 11 日